

CXM Training Cycle



- ▶ Idéal pour les cours de cyclisme de groupe axés sur la distance ou pour utilisation par des coureurs dans votre espace cardio
- ▶ Facteur Q étroit optimisant la position des hanches, des genoux et des pieds pour imiter confortablement une véritable expérience de course en extérieur
- ▶ La conception de la roue d'inertie arrière protégée, nécessitant peu d'entretien inclut une résistance magnétique pour des ajustements réguliers et homogènes et une mesure du watt calculée avec une précision de plus ou moins 10%
- ▶ Levier de résistance profilé fournit une rétroaction tactile pour des changements rapides
- Réglages intuitifs pour adapter le vélo au corps de chaque cycliste
- La selle ergonomique et sculptée soulage la pression au niveau des points de contact
- Le guidon multi-positions confortable avec un porte-bouteille intégré simule les différentes prises de la vraie course sur route
- Les panneaux d'accès à dégainement rapide et les manivelles à pédale facilement démontables simplifient l'entretien

CARACTÉRISTIQUES

Mesure de la puissance (watts)	Calculé
Console	Écran LCD rétroéclairé
Alimentation par générateur	Oui
Guide de formation	Non
ANT+ et Bluetooth activés	Oui
Compatible avec Workout Tracking Network	Non
Système de résistance	Magnétique
Arrêt d'urgence	Pousser
Roue d'inertie	Roue arrière en aluminium avec un poids équilibré
Type de réglage	Leviers à manipulation facile
Glissière de réglage	Aluminium, verrouillage à broche
Guidon	Forme ergonomique, multi-position, PVC souple
Ajustement du guidon	Vertical et horizontal

Selle	Selle ergonomique et sculptée
Ajustement de la selle	Vertical et horizontal
Porte-bouteille	Double, intégré au guidon
Capteur FC télémétrique	Oui
Wi-Fi activé	Non
Compatible avec Asset Management	Non

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions du produit (longueur x largeur x hauteur)	122,4 x 56,4 x 102,8 cm / 48,2 x 22,2 x 40,5 po
Poids du produit	56,5 kg / 124,5 lb
Poids max. de l'utilisateur	158,75 kg / 350 lb

CHÂSSIS

Couleur du châssis	Noir mat
Matériau de conception du châssis	Acier
Carters de protection	Châssis complet
Conception du châssis	Décalé
Facteur Q	155 mm / 6,1 po
Conception pédalier	Acier forgé 170 mm / 6,7 po
Conception pédales	Pédale SPD double face et cale-pied
Barres stabilisatrices sur châssis	Fixations et boulons cachés surdimensionnés
Plaques de protection	Oui
Pieds de réglage	4
Roulettes de transport	2

SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

Système de transmission	Courroie Flexonic
Rapport du système de transmission	01:10:00 AM