

bodytone

CICLO INDOOR



MT6

CONSOLE **TECHNOLOGY**

EXCLUSIVE FOR **CICLO INDOOR**

SYNCHRONISER
ENTRAÎNEMENT

PARTAGER
VOTRE ENTRAÎNEMENT

INTERACTIVITÉ
TEMPS RÉEL



HR



WATT



KCAL



SPEED



DISTANCE



RPM



TIME



BACKLIGHT



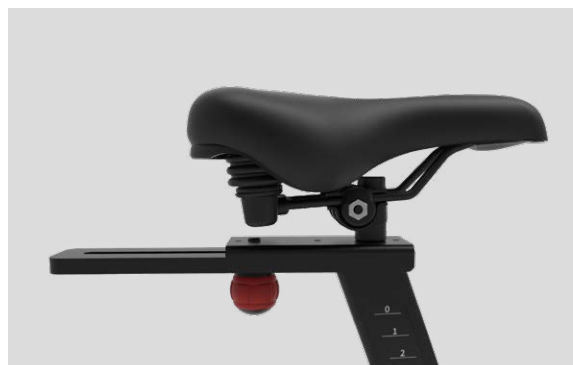
COMPATIBLE AVEC



CONSOLE M20X (EN OPTION)

CICLO INDOOR BIKE

bodytone



MT6

EXERCICE

Le MT6 offre des fonctionnalités exceptionnelles pour les séances de cardio intenses. Ce vélo ciclo indoor a la possibilité d'intégrer le marqueur M20X, une console qui permet aux utilisateurs de le relier aux principales applications du marché.

DIMENSIONS

122 x 60 x 110 cm

POIDS

60 kg

MASSE INERTIELLE

Equivalent à 20 kg

CICLO INDOOR BIKE

bodytone



STRUCTURE

Tube en acier de 100 x 50 mm. Soudé par procédé robotisé.

AXE DU VOLANT

Conçu en aluminium d'une taille de 405 x 10 mm. Conception spéciale de l'axe d'inertie, avec triple roulements de 28 x 8 mm.

TRANSMISSION

20 mm. Système d'entraînement par courroie Poly V®. Système de tension de courroie avec doubles roulements de 40 mm. Poly V® a été conçu avec une plus grande surface de contact.

RAPPORT DE TRANSMISSION

1:10

FACTEUR Q

213mm

TAILLE DE MANIVELLE

170 mm

SUPPORT PÉDALIER

Conception spéciale, plus grande et rainurée avec roulements doubles NTN de 47 x 12 mm de diamètre. Le fût se termine par une tête octogonale.

NIVEAUX DE RÉSISTANCE

Système de freinage Ever avec pignon multi-positions.

MODE DE CONTRÔLE DE RÉSISTANCE

Réglage manuel.

SYSTÈME DE FREINAGE

Magnétique avec 2 aimants néodyme.

PAUSE D'URGENCE

Grâce au frein à poussée. Fabriqué en caoutchouc.

PÉDALES

SPD mixte. Vice-président - x93.

Double usage, parfait pour une utilisation avec des chaussures de cyclisme à crampons et des chaussures de sport normales.

GUIDON

Ergonomique et recouvert de MOUSSE poreuse, anti-allergique et facile à nettoyer. Multiposition, 4 types de grip.

CADRE DE RÉGLAGE DU GUIDON

Fabriquée en acier peint, avec 5 positions verticales différentes et 5 positions horizontales. Types de réglage par pression pop-pin.

PLAGE DE RÉGLAGE DU GUIDON

92 mm

SELLE

Base rembourrée spéciale en EVA pour le cyclisme en salle, recouverte de simili cuir.

MAXIMUM DISTANCE ENTRE SIÈGE ET PÉDALE

947 mm

CADRE DE RÉGLAGE DU SIÈGE

Fabriquée en acier peint, avec 17 positions verticales différentes. Réglage de la fente horizontale. Types de réglage par pression pop-pin.

GAMME DE RÉGLAGE DE LA SELLE

304 mm verticalement et 127 mm horizontalement.

COUVERTURES LATÉRALES

Couvercles en thermoplastique (ABS) de haute qualité. Épaisseur 3,5 mm.

NIVELEURS

4 niveleurs de hauteur facilitant la stabilité.



ÉTAGÈRES

Fabriquée en PVC pour supporter les téléphones portables et les bouteilles.

CONSOLE

Semelle optionnelle avec connectivité (M20X)

ROUES DE TRANSPORT INTÉGRÉES

Disponible sur le devant.

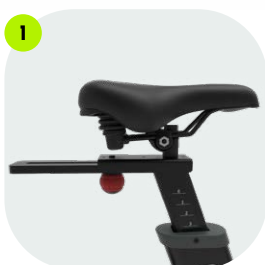
PROCESSUS DE PEINTURE

3 couches de peinture.

Décapage de l'acier et stabilisé par immersion totale des pièces dans différentes solutions dégraissantes pour garantir un nettoyage parfait et complet du matériau de base. Primaire antioxydant pour assurer une isolation adéquate contre l'oxydation interne et une bonne adhérence de la peinture. 2 couches finales de peinture poudre époxy polyester, séchage à 240°C.

PROCÉDÉ DE DESIGN

Étude de biomécanique et d'ergonomie sous la supervision de professionnels et sportifs associés après une longue période de conception ; Depuis le croquis, la recherche technique, la production de prototypes, les tests par des athlètes professionnels, nos produits sont mis sur le marché.



Selle ergonomique
en EVA



Réglage vertical et
horizontal du siège et du
guidon



Console M20X
(En option)



Système de tension de
courroie à double roulement



Système de freinage
magnétique



Pédales SPD mixtes

bodytone

www.bodytone.eu